

y f^v como ^{te} de las cadenas, lo cual seria de muy malas consej^{as}.

En este estado se trataria la curva f , de se formar la cadena abandonada a su propio peso, y se formarían cimbras inversas, cuyas formas servirían para f no se perdiese nunca la curva f (ha de formar la cadena). Estas cimbras se combinarán de forma f , no incomoden f asegurar los barrotes de suspensión y f puedan resistir hasta estar concluido todo el peso del Puente en la parte suspendida.

Seguidamente se colocaran en estas cimbras las cadenas, poniendo todo el esmero que sea posible para que queden perfectamente de nivel todos los puntos de ellas y puestas en esta disposición, se asegurarán f medio de barrotes embevidos en los sillares, empleando las cajas donde han de colocarse y no perdando más

